

小型ウインチ



KL-5 GB181



KL-5 GB181



K-1A TF90V-E2



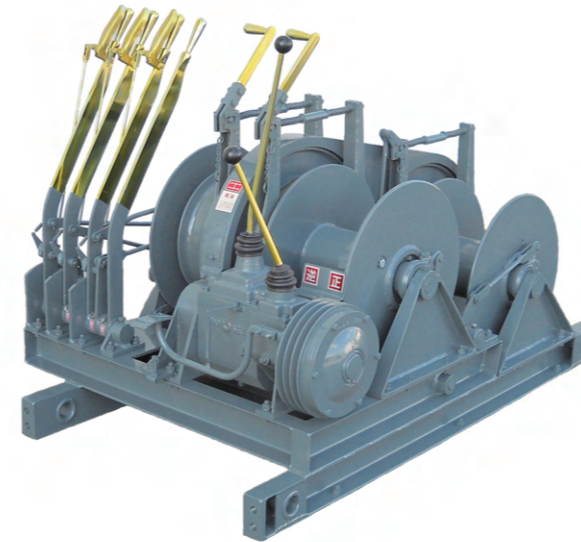
K-1A TF90V-E2



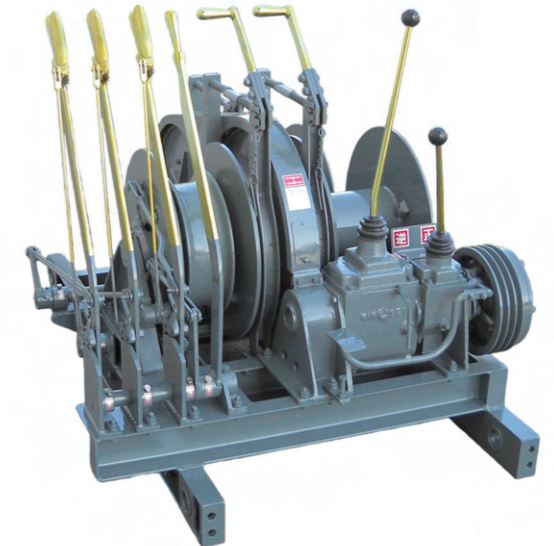
K-0 GB300



K-0 GB300



KK-0A



KK-0A

型式	KL-5 GB181	K-0 GB300	K-1A TF90V-E2	
最大直引力(kg)	(最大)700kg (平均径)460kg	(最大)1,100kg (平均径)720kg	(最大)1,300kg (平均径)750kg	
原動機出力(kW)	3.4kW	5.5kW	7kW	
ドラム数	巻ドラム 1 エンドレスドラム 1	巻ドラム 1 エンドレスドラム 1	巻ドラム 2 割エンドレスドラム 1	
ドラム寸法(mm) 径×巾×フランジ径	第一ドラム φ114.3×150×φ350 第二ドラム φ240 エンドレスドラム	φ165×140×φ368 φ270	φ165×240×φ470 φ165×168×φ470 φ290	
ドラムクラッチ	木片コーン	ライニングコーン	ライニングコーン	
ブレーキ	センターブレーキ	シューブレーキ	シューブレーキ	
変速	正逆2段	正逆2段	正逆4段	
主クラッチ型式	乾式単板	乾式単板	乾式単板	
入力回転数(rpm)	1,407rpm	877rpm	1,251rpm	
ブーリ径(mm)×型×溝数	φ247×A×4	φ247×A×4	φ252×B×3	
エンジン側ブーリ径(mm)	φ102	φ125	φ127	
機体寸法(mm) 縦×横×高さ	1,061×720×700	1,425×620×750	1,899×1,000×950	
重量(kg)	170kg	300kg	450kg	
巻ドラム	索速(平均径)	正転 36.91m/min	正転 37.73m/min	正転 36~221m/min
		逆転 79.197m/min	逆転 42.83m/min	逆転 48~295m/min
	直引力(平均径)	正転 460~180kg 逆転 210~80kg	正転 720~360kg 逆転 640~320kg	正転 750~120kg 逆転 560~90kg
巻代	φ6mm×300m	φ8mm×150m	メインφ8mm×510m、サブφ8mm×350m	
エンドレスドラム	索速	正転 39.97m/min 逆転 84.209m/min	正転 39.76m/min 逆転 44.86m/min	正転 33~208m/min 逆転 45~277m/min
	張力差	正転 420~190kg 逆転 190~70kg	正転 690~350kg 逆転 610~310kg	正転 750~130kg 逆転 600~100kg
運転席			防振装置付	
エンジン	三菱重工 空冷ガソリンエンジン 型式 GB181 P型 MIRAスタート セルスター付 バッテリー搭載 連続定格出力 3.4kW/3,600rpm	三菱重工 空冷ガソリンエンジン 型式 GB300 L型 セルスター付 連続定格出力 5.5kW/1,800rpm	防振装置付 ヤマハディーゼルエンジン 型式 TF90V-E2 電気始動式 最大出力 7.0kW/2,600rpm	

※平均径:ドラム径とフランジ径の中間値

型式	K-1A	KK-0A TF90V-E2	KK-0A	
最大直引力(kg)	(最大)1,300kg (平均径)750kg	(最大)1,300kg (平均径)750kg	(最大)1,300kg (平均径)750kg	
原動機出力(kW)	7kW	7kW	7kW	
ドラム数	巻ドラム 2 割エンドレスドラム 1	巻ドラム 3 割エンドレスドラム 1	巻ドラム 3 割エンドレスドラム 1	
ドラム寸法(mm) 径×巾×フランジ径	第一ドラム φ165×240×φ470 第二ドラム φ165×168×φ470 エンドレスドラム φ290	φ165×240×φ470(フロント・メイン) φ165×168×φ470 φ290	φ165×240×φ470(フロント・メイン) φ165×168×φ470 φ290	
ドラムクラッチ	ライニングコーン	ライニングコーン	ライニングコーン	
ブレーキ	シューブレーキ	シューブレーキ	シューブレーキ	
変速	正逆4段	正逆4段	正逆4段	
主クラッチ型式	乾式単板	乾式単板	乾式単板	
入力回転数(rpm)	1,251rpm	1,251rpm	1,251rpm	
ブーリ径(mm)×型×溝数	φ252×B×3	φ252×B×3	φ252×B×3	
エンジン側ブーリ径(mm)	φ127	φ127	φ127	
機体寸法(mm) 縦×横×高さ	1,000×860×950	2,365×1,050×1,000	1,416×1,015×1,000	
重量(kg)	300kg	630kg	470kg	
巻ドラム	索速(平均径)	正転	正転 36~221m/min	正転
		逆転	逆転 48~295m/min	逆転
	直引力(平均径)	正転 最大750kg 逆転 最大560kg	正転 750~120kg 逆転 560~90kg	正転 最大750kg 逆転 最大560kg
巻代	メインφ8mm×510m、サブφ8mm×350m	メイン・フロントφ8mm×510m、サブφ8mm×350m	メイン・フロントφ8mm×510m、サブφ8mm×350m	
エンドレスドラム	索速	正転 33~208m/min 逆転 45~277m/min	正転 33~208m/min 逆転 45~277m/min	正転 逆転
	張力差	正転 最大750kg 逆転 最大600kg	正転 750~130kg 逆転 600~100kg	正転 最大750kg 逆転 最大600kg
運転席		防振装置付		
エンジン	(上記は単体を示す) 各種エンジン・モーター取付可能	ヤマハディーゼルエンジン 型式 TF90V-E2 電気始動式 最大出力 7.0kW/2,600rpm	(上記は単体を示す) 各種エンジン・モーター取付可能	

※平均径:ドラム径とフランジ径の中間値